

LK614

Garantía

36 meses y/o 150.000 kms.
Lo primero que ocurra*.

Mantenciones

Primera mantención gratuita 5.000 kms.
Pauta mantención cada 20.000 kms.

*La garantía convencional de Landking inicia al momento de la entrega del vehículo al cliente.



Con el respaldo de:



PAUTA DE MANTENCIÓN

PROGRAMA MANTENIMIENTO LK614	KM X 1.000	5	20	40	60	80	100	120
	MESES	3	12	24	36	48	60	72
	HORAS	100	400	800	1.200	1.600	2.000	2.400
Inspección con equipo de diagnóstico Diagsmart		R	R	R	R	R	R	R
Aceite de motor		C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite		C	C	C	C	C	C	C
Refrigerante de motor (Rellenar si corresponde)		I	I	I	C	I	I	C
Ajustar la holgura de las válvulas		R	R	R	R	R	R	R
Aceite de dirección (Rellenar si corresponde)		I	I	C	I	C	I	C
Correas de accesorios		I	C	C	C	C	C	C
Reaprete de abrazaderas e inspección de fugas (admisión, refrigerante, combustible, etc.)		R	I	I	I	I	I	I
Revisión estado de luces y sistema de arranque		I	I	I	I	I	I	I
Revisión de sistema de carga y batería (scaner)		I	I	I	I	I	I	I
Inspección de funcionamiento del sistema de A/C		I	I	I	I	I	I	I
Reemplazo líquido de embrague (Rellenar si corresponde)		I	I	C	I	C	I	C
Drenar estanques de aire (Eliminar condensación) y revisión funcionamiento válvula de 4 vías.		I	I	I	I	I	I	I
Remplazar filtro secador de aire.				R		R		R
Aceite de transmisión (Rellenar si corresponde)		C	I	I	C	I	I	C
Aceite de diferencial (Rellenar si corresponde)		C	I	C	I	C	I	C
Filtro de combustible (Motor)			C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (Racor)			C	C	C	C	C	C
Filtro de aire		I	C	C	C	C	C	C
Elemento filtro de la bomba de urea			I	C	I	C	I	C
Limpiar el tanque de urea y el elemento del filtro del tanque de urea						R		
Limpiar la malla de filtro del sensor del tanque de urea						R		
Limpiar la malla de filtro de la tubería de entrada de la bomba de urea						R		
Inspección del estado de cardan, soporte intermedio y desplazable (apretar y lubricar).		I	I	I	I	I	I	I
Estado de amortiguadores (fuga de líquido y sujeción superior e inferior)		I	I	I	I	I	I	I
Inspección de piolas de cambio (lubricar o ajustar si es necesario)		I	I	I	I	I	I	I
Revisión de ballestas y pernos "U" de sujeción		I	I	I	I	I	I	I
Revisión de recorrido del pedal de embrague y freno		I	I	I	I	I	I	I
Funcionamiento frenos de servicio y estacionamiento (regulación si es necesario)		I	I	I	I	I	I	I
Inspeccion de cañerías conexiones y flexibles de frenos (Reaprete)		I	I	I	I	I	I	I
Revisión de frenos, desgaste pastillas, balatas, tambor o disco.		I	R	R	R	R	R	R
Revisar holguras, juegos y daños en tren delantero y sistema de dirección (lubricar).		R	R	R	R	R	R	R
Engrase puntos de (chasis, dirección, transmisión y suspensión) (29 Pts.)		R	R	R	R	R	R	R
Inspeccion de masas delanteras y traseras		I	R	R	R	R	R	R
Inspección daños y presión de aire en neumáticos (Incluir repuesto)		I	I	I	I	I	I	I
Torque pernos de ruedas		R	R	R	R	R	R	R
Limpiar y lubricar bisagra y chapa de puerta		R	R	R	R	R	R	R
Tiempo de mantención en horas		3,6	3,7	4,5	4,2	5,2	3,7	5
Valor bruto estimado*		\$361.054	\$378.538	\$581.281	\$552.395	\$615.931	\$378.538	\$755.137

C: Cambiar / R: Realizar / I:Inspeccionar, luego de la inspección limpiar, ajustar, rellenar, reparar o reemplazar si es necesario.

NOTA:

- 1- Este plan comprende las operaciones básicas de mantenimiento, para más detalles es necesario consultar el manual de servicio técnico.
- 2- En condiciones de conducción severa los períodos de mantenimiento se deben reducir a la mitad ya sea tiempo, kilometraje u horas. (para más detalles revisar en libreta de garantía).
- 3- Se recomienda alinear y balancear cada 12 meses o cada 20.000 Km.
- 4- Valores publicados no incluyen IVA.

*El valor de la mantención puede variar según los resultados de las inspecciones indicadas en la pauta de mantenimiento, esta incluye el costo de la mano de obra, repuestos, fluidos y lubricantes. Los valores están sujetos a variación según la zona geográfica y red de concesionarios autorizados. Los cambios de precios serán informados oportunamente al cliente por su asesor en el punto de servicio técnico.

CONDICIONES SEVERAS DE MANEJO

1. Labores en faenas mineras, forestales, agrícolas, trabajo en áridos y retiro de escombros.
2. Manejo repetido de distancias cortas (menores a 10 minutos y/o 3 km).
3. Periodos prolongados de funcionamiento en Ralentí*, esto incluye el uso con equipos accionados por sistema PTO (sobre 20 minutos el vehículo sin movimiento).
4. Operación en caminos fuera de carretera (caminos rurales, secundarios y faenas de todo tipo).
5. Operación en zonas de temperaturas ambientales extremas (bajas o altas). Se entiende por temperaturas extremas que la baja sea menor o igual a -5° Celsius y que la alta sea mayor o igual a 33° Celsius.
6. Operación en áreas con presencia de sales u otros corrosivos.
7. Operación en caminos irregulares o lodosos.
8. Exposición permanente a la salinidad, como, por ejemplo, si se reside en zonas costeras.
9. Exposición permanente a zonas de nieve y hielo.
10. Operación en terreno montañoso y/o altura extrema (1.800 mts. sobre el nivel del mar).
11. Operación en áreas de alta humedad (sobre 80% de humedad relativa del aire).
12. Las unidades que superen los 20 min de operación con sistema PTO o ralentí deben de realizar su plan de mantenimiento regido en horas de funcionamiento de motor (horómetro).

*Ralentí: régimen mínimo de revoluciones a las cuales se puede mantener estable el funcionamiento de un motor de combustión interna.

Si su vehículo trabaja en al menos una de las condiciones descritas en los puntos anteriores recomendamos acogerse a la pauta de mantención de “Uso Severo”, esta condición reduce la cadencia (tiempo que transcurre entre mantenciones) a la mitad. Es decir, si la mantención de su vehículo es cada 20.000 kilómetros esta se reduce a cada 10.000 kilómetros, y si su vehículo tiene mantención cada 10.000 kilómetros esta se reduce a cada 5.000 kilómetros.

NOTA: La mantención adecuada de filtros y aceites es especialmente importante en regiones de altas temperaturas, ambientes polvorientos y/o manejo en zonas de altura; de ello depende no sólo el rendimiento sino también su duración y vida útil.



LANDKING

Con el respaldo de:

